

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXIII. — Wydana i rozesłana dnia 16. czerwca 1896.

**Treść:** (M 86 – 88.) 86. Ustawa o budowie kolei żelaznej z Chodorowa do Podwysokiego. — 87. Obwieszczenie o wybiciu jednokoronówek zarządzonem przez Rząd królewsko węgierski z powodu święcenia tysiąclecia. — 88. Obwieszczenie o zmianie rysunku nabrzeżnego u dziesięciokoronówek podanego do wiadomości po-wszechnej obwieszczeniem Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892.

### 86.

#### Ustawa z dnia 1. czerwca 1896, o budowie kolei żelaznej z Chodorowa do Podwysokiego.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanawiam co następuje:

##### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd do wybudowania na koszt państwa nakładem preliminowanym w sumie 3,650.000 zł., mającej oraz uważać się za nieprze-kraczalną, kolei żelaznej jako odnogi kolei lwowsko-czerniowieckiej od Chodorowa na Rohatyn do Podwysokiego z dobiegiem do kolei Halicz—Ostrów (Tarnopol), będącej przedmiotem ustawy z dnia 26. grudnia 1893 (Dz. u. p. Nr. 9 z r. 1894).

##### Artykuł II.

Wykonanie kolei, która w myśl artykułu I. ma być wybudowana, podlega warunkowi, że królestwo Galicyi przyczyni się do pokrycia kosztów rzeczywnej kolei udzieleniem z funduszy krajowych zasiłku niezwrotnego w takiej sumie, jaka będzie po-trzebna dla uzupełnienia zasiłków, również nie-zwrotnych, jakie złożą strony interesowane, do sumy 1,000.000 zł. w. a.

Jedną połowę zasiłków wyżej zawarowanych wypłacić należy przy rozpoczęciu budowy kolei a drugą po jej skończeniu.

Świadczenia w naturze (odstąpienie gruntów, dostawy materyałów itp.), jeżeli są przyrzeczone, mogą być w te zasiłki wliczone, o ile w tej mierze nie zostały zawarte odmienne układy.

Wartość takich świadczeń w naturze oceniana być ma w porozumieniu między Władzą państwa a stronami interesowanymi, gdyby zaś porozumienie nie przyszło do skutku, drogą dobrowolnego sądo-wego oszacowania.

##### Artykuł III.

Budowę linii kolejowej w artykule I oznaczon-nej, która wykonana być ma jako kolej główna dru-giego rzędu, rozpoczęt należy w roku 1896 a skoń-czyć najpóźniej w przeciagu dwóch lat, licząc od rozpoczęcia budowy.

##### Artykuł IV.

Na pokrycie części kosztów budowy, przypada-jącej na rok 1896, wyznacza się Rządowi na tenże rok dotację osobną w sumie 2,000.000 zł.

Co się tyczy uzyskania funduszy na dotację powyżej wyznaczoną, część jej w sumie 500.000 zł. pokryje pierwsza, według artykułu II. przy rozpo-częciu budowy płatna rata zasiłków królestwa Ga-licji i stron interesowanych. Co się tyczy pozostałej reszty w sumie 1,500.000 zł. tudzież dalszych kwot, jakie do opłdzenia kosztów budowy po stracienniu drugiej raty zasiłków od kraju i stron interesowa-nych, płatnej przy skończeniu budowy, będą jeszczę potrzebne, żądać należy pokrycia drogą konstytucyjną.

## Artykuł V.

Odnośnie do kolej żelaznej, która stosownie do artykułu I. ma być wybudowana, uwalnia się od stepli i należytości wszelkie kontrakty, podania i dokumenty, tyczące się wykupu gruntów, budowy i zaopatrzenia kolej i wykup gruntów także od opłaty przypadającej za przeniesienie własności.

## Artykuł VI.

Kolej żelazną, w artykule I ustawy niniejszej oznaczoną, utrzymywać ma w ruchu Władza państwa na rachunek państwa i przeniesienie prawa utrzymywania ruchu na osobę prywatną lub na jakąś spółkę mogłoby nastąpić tylko na podstawie ustawy, gdyby w tej mierze została wydana.

## Artykuł VII.

Wykonanie ustawy niniejszej, która nabywa mocy obowiązującej od dnia ogłoszenia, poruczam Mojemu Ministrowi kolej żelaznych i Mojemu Ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 1. czerwca 1896.

Franciszek Józef r. w.

Badeni r. w.

Guttenberg r. w.

Biliński r. w.

## 87.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. czerwca 1896,  
o wybiciu jednokoronówek zarządzonem przez  
Rząd królewsko węgierski z powodu święcenia  
tysiąclecia.

Odnośnie do obwieszczenia c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 228) podaje się do wiadomości powszechnej, że z powodu święcenia tysiąclecia Rząd królewsko węgierski na zasadzie LI. artykułu ustawy węgierskiej z r. 1893 wybił i puścił w obieg jednokoronówkę za jeden milion koron według następujących postanowień:

Strona główna tych monet zawiera popiersie Jego c. i k. Apostolskiej Mości z koroną i w płaszczu świętego Szczepana z następującym napisem: „Az ezeréves Magyarország emlékére 1896“. Nadto znajduje się tu oznaczenie wartości „1 Korona“ i znak menniczy królewsko węgierskiego urzędu menniczego w Kremnicy „K. B.“. Odwrotna strona przedstawia postać Arpada na koniu, w pośrodku grupy symbolizującej objęcie kraju.

Monety te są przez utlenienie pozbawione polysku.

Zresztą, mianowicie co się tyczy napisu na brzeżnego, wielkości, wag i ilości czystego kruszcu, monety te są całkiem takie same jak jednokoronówki bite w myśl postanowień artykułu XI. Umowy menniczej i walutowej z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 127), których wyobrażenie podane zostało do wiadomości obwieszczeniem z dnia 26. grudnia 1892.

Do monet tych stosują się w myśl umowy menniczej i walutowej także w tutejszym obszarze monarchii wszystkie te postanowienia, które pod względem przyjmowania jednokoronówek we wszystkich kasach państwa i innych publicznych, jakież w obrocie prywatnym zawiera artykuł XIX ustawy z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 126) a względnie artykuł XI ustawy z dnia 2. sierpnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 127).

Dołączają się ryciny wyobrażające te jednokoronówki.

Biliński r. w.



## 88.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 7. czerwca 1896,  
o zmianie rysunku nabrzeżnego u dziesięciokoronówek podanego do wiadomości powszechnej obwieszczeniem Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 228).

Rysunek nabrzeżny u dziesięciokoronówek, podany do wiadomości powszechnej obwieszczeniem Ministerstwa skarbu z dnia 26. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 228), zmienia się w ten sposób, że rysunek ten, jak to widać na rycinie do niniejszego dołączonej, składa się z gwiazdki pomiędzy dwoma berłami wielokrotnie powtórzoną.

Biliński r. w.

## Sprostowanie.

W Części XIII Dz. u. p. z r. b. zawierające pod Nr. 31 rozporządzenie o tworzeniu zakładów ubezpieczenia ich urządżaniu i zawiadywaniu ich czynnościami, na stronie 73, w drugiej kolumnie, wierszu 9 od góry, zamiast: 5. od gradobicia, powinno być: 5. od szkód pożarowych.